



UNIONE della  
ROMAGNA  
FAENTINA

Gestore dei servizi conferiti dai Comuni  
di Brisighella, Casola Valsenio, Castel Bolognese,  
Faenza, Riolo Terme e Solarolo



COMUNE di  
CASTEL BOLOGNESE  
Medaglia d'argento al merito civile

Settore LAVORI PUBBLICI  
Servizio LLPP-COORDINAMENTO VALLE SENIO

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE - PATRIMONIO COMUNALE**  
**INTERVENTI PER L'ACCESSIBILITA' E L'ABBATTIMENTO**  
**DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE -**  
**MARCIAPIEDI ESTERNI AI PORTICI**  
**LUNGO LA VIA EMILIA**



Tav.  
1

Data  
07/2020

Scala

*Relazione Tecnica*

RUP

Ing. Calzolaio Felice  
Responsabile LLPP Servizio Coordinamento ValleSenio

PROGETTISTA e Direzione Lavori  
Arch. Mongardi Monica - Settore LL.PP.

**SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE - PATRIMONIO COMUNALE  
INTERVENTI PER L'ACCESSIBILITA' E L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE  
ARCHITETTONICHE - MARCIAPIEDI ESTERNI AI PORTICI LUNGO LA VIA EMILIA**

Nell'ambito dei contributi assegnati agli Enti Locali con l'ultima legge di bilancio, art. 1, comma 29, della L. n. 160/2019, il Comune di Castel Bolognese è risultato assegnatario di un finanziamento di 70 mila euro per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di sviluppo territoriale sostenibile, ivi compresi interventi di messa in sicurezza del patrimonio comunale e per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Alla luce del contributo assegnato è volontà dell'Amministrazione procedere alla messa in sicurezza dei marciapiedi esterni ai portici della via Emilia Interna, nel tratto compreso tra i due semafori posti agli incroci con la Via Roma e la Via Umberto.

Non si rilevano elementi caratteristici di interesse storico, difatti i manufatti interessati dall'intervento, eseguiti per lo più negli anni 50/60, sono realizzati in asfalto con cordolo in calcestruzzo prefabbricato.

Non risultano interventi di rifacimento dei marciapiedi oltre quella data.

Lo stato attuale fotografa una situazione della pavimentazione abbastanza deteriorata, con avvallamenti dovuti anche alle continue manutenzioni nel frattempo intervenute.

Inoltre i manufatti a protezione dei pedoni presenti in corrispondenza dei semafori pedonali, necessitano di una manutenzione importante e di un incremento.

Risultano inoltre necessarie le sostituzioni e gli incrementi delle protezioni per i pedoni, quali paletti e dissuasori di parcheggio.

Settore LAVORI PUBBLICI  
Servizio LLPP - COORDINAMENTO VALLE SENIO

---

I lavori permetteranno poi di interrare la linea elettrica esistente utilizzata per le manifestazioni lungo la via Emilia e all'interno dei portici.

Nel complesso non vengono modificate le geometrie esistenti dei marciapiedi che restano tali in larghezza e altezza, vengono tuttavia eliminati alcuni accessi esistenti non più funzionali alle attività commerciali e alle residenze presenti sotto i portici.

In particolare le opere previste dal progetto sono:

- Demolizione dei marciapiedi esistenti;
- Scavo e interrimento della linea elettrica esistente e attualmente aerea, utilizzata per le manifestazioni e le attività programmate;
- Realizzazione del cordolo di contenimento del marciapiede in granito o pietra similare;
- Rifacimento del marciapiede in conglomerato bituminoso.

Gli elaborati consentono l'esatta individuazione delle opere da realizzare.

La spesa complessiva dell'intervento ammonta a complessivi euro 85.000,00, di cui 70.245,20 per lavori, soggetti a ribasso d'asta per euro 69.549,70.

**LA PROGETTISTA E DIRETTRICE DEI LAVORI**  
**Arch. Monica Mongardi**

(documento sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)